

Principali informazioni sull'insegnamento	
Titolo insegnamento	DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME
Corso di studio	CORSO MAGISTRALE A CICLO UNICO IN GIURISPRUDENZA
Crediti formativi	6
Denominazione inglese	MARINE INSURANCE LAW
Obbligo di frequenza	No
Lingua di erogazione	ITALIANO

Docente responsabile	Nome Cognome	Indirizzo eMail
	Francesco Moliterni	francesco.moliterni@uniba.it

Dettaglio crediti formativi	Area	SSD	CFU/ETCS
	12	IUS/05	6

Modalità di erogazione	
Periodo di erogazione	SECONDO SEMESTRE
Anno di corso	
Modalità di erogazione	DIDATTICA FRONTALE

Organizzazione della didattica	
Ore totali	150
Ore di corso	48
Ore di studio individuale	90

Calendario	
Inizio attività didattiche	Febbraio 2023
Fine attività didattiche	Maggio 2023

Syllabus	
Prerequisiti	Conoscenze di base di diritto privato
Risultati di apprendimento previsti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Il corso intende far acquisire conoscenza e capacità di comprensione delle polizze di assicurazioni marittime e delle loro regole, confrontando codice civile (artt 1882 e seg.) codice della navigazione (spec. artt. 514 ss.), convenzioni internazionali e prassi contrattuale.</i></li> <li>• <i>Si vuole in particolare privilegiare e favorire la conoscenza e la capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alle regole sedimentate nella (e dalla) prassi internazionale delle assicurazioni marittime delle merci, e recepite e standardizzate nei modelli delle Institute Cargo Clauses, senza tralasciare i modelli e gli studi elaborati in seno al BIMCO in materia di commercio internazionale e assicurazione delle merci;</li> <li>- al rapporto funzionale fra polizze di assicurazione delle merci e relative polizze di carico o <i>bills of lading</i>, e al conseguente ruolo delle polizze di assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali;</li> <li>- all'assicurazione della responsabilità degli armatori, alle <i>mutual associations</i> degli armatori, i c.d. P&amp;I clubs, e alle loro <i>rules</i> (Club rules), al ruolo dell'International Group of P&amp;I Clubs (IG Group) come riassicuratore dei P&amp;I Clubs così associati</li> </ul> </li> <li>• <i>Autonomia di giudizio</i></li> </ul>

--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Abilità comunicative</i></li> <li>• <i>Capacità di apprendere</i></li> </ul>
Contenuti di insegnamento	<p>Il corso di propone di analizzare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il contratto di assicurazione così come definito e disciplinato dal codice civile (artt. 1882 e seg. c.c.);</li> <li>- le operazioni di assicurazioni delle merci e le loro regole rintracciabili nel codice della navigazione (artt. 516 seg.) e nella prassi (<i>law and practice</i>)</li> <li>- in particolare le Institute Cargo Clauses A (all risks), Institute Cargo Clauses B, Institute Cargo Clauses C (ICC A, ICC B, ICC C) ed il loro ruolo nel commercio internazionale;</li> <li>- la rete di contratti di cui è parte l'assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali: specie il rapporto funzionale fra le assicurazioni delle merci e le relative <i>bills of lading</i> (polizze di carico);</li> <li>- La circolazione delle <i>bills of lading</i> (<i>paper bills e electronic bills</i>) e la circolazione delle assicurazioni merci</li> <li>- le assicurazioni della nave (hull and machinery insurance);</li> <li>- le assicurazioni della responsabilità degli armatori riconducibile al governo della nave e i P&amp;I Clubs (mutual associations)</li> </ul>

<b>Programma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TRASPORTI MARITTIMI "CULLA" DELL'ASSICURAZIONE</li> <li>- LE FONTI</li> <li>- I SOGGETTI</li> <li>- CLASSIFICAZIONE DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME CORPI, MERCI, PATRIMONI: I RISCHI</li> <li>- LE ASSICURAZIONI CORPI</li> <li>- LE ASSICURAZIONI MERCI</li> <li>- Institute Cargo Clauses (A,B,C)</li> <li>- LE ASSICURAZIONI MARITTIME DEI PATRIMONI</li> <li>- I P&amp;I Clubs e le "mutual associations"</li> <li>- L'assicurazione della responsabilità armatoriale: il modello della indemnity insurance e la regola "paga per essere pagato" ("<i>Pay to be paid rule</i>")</li> <li>- L'assicurazione del debito di contribuzione in avaria comune (<i>general avarage</i>)</li> </ul>
Testi di riferimento	M. ROSSETTI, <i>Il diritto delle assicurazioni. Le assicurazioni contro i danni</i> , II, Padova, Cedam, 2012 da p. 187 a p. 313
Note ai testi di riferimento	<p>Esempi di siti web</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.lloyds.com">www.lloyds.com</a></li> <li>• <a href="http://www.bimco.org">www.bimco.org</a></li> </ul>

	<a href="http://www.ig.com">www.ig.com</a>
Metodi didattici	
Metodi di valutazione	Esame orale
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> <li>• <i>Autonomia di giudizio:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> <li>• <i>Abilità comunicative:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> <li>○</li> </ul> </li> <li>• <i>Capacità di apprendere:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
Altro	.